

# NUEVO LEXUS UX HÍBRIDO



POTENCIA MÁXIMA DEL SISTEMA	UX 300h (4x2)	UX 300h (4x4) e-Four
kW	146	146
CV	199	199
<b>MOTOR DE GASOLINA</b>		
Cilindrada (cc)	1987	1987
Potencia máxima (kW a rpm)	112 a 6000	112 a 6000
Potencia máxima (CV a rpm)	152 a 6000	152 a 6000
Par Máximo (Nm a rpm)	190 a 4400-5200	190 a 4400-5200
<b>MOTOR ELÉCTRICO</b>		
Tipo	AC síncrono de imán permanente	AC síncrono de imán permanente
Potencia máxima (kW)	83	83/30
Potencia máxima (CV)	113	113/41
Par máximo (Nm)	206	206/84
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)	177	177
0-100 km/h (seg.)	8,1	7,9
<b>CONSUMO DE COMBUSTIBLE*</b>		
Ciclo mixto WLTP (mín-máx) (l/100 km)	5,0/5,2 <sup>1</sup>	5,6
<b>EMISIONES*</b>		
Emisiones de CO <sub>2</sub> Ciclo mixto WLTP (mín-máx) (l/100 km)	114/118/119 <sup>2</sup>	128/129 <sup>3</sup>
<b>PESOS</b>		
Peso en vacío; mín. - máx. (kg)	1495 - 1575	1555 - 1635
Máximo Admisible (kg)	2110	2110

# NUEVO LEXUS UX HÍBRIDO



<sup>1</sup> La primera cifra hace referencia al acabado UX+. La segunda cifra hace referencia a los acabados: F SPORT, Relax, F SPORT+ y Relax+.

<sup>2</sup> La primera cifra hace referencia al acabado UX+. La segunda cifra hace referencia a los acabados: F SPORT y Relax. La tercera cifra hace referencia a los acabados F SPORT+ y Relax+.

<sup>3</sup> La primera cifra hace referencia al acabado Relax (4x4) y Relax+ (4x4). La segunda cifra hace referencia a los acabados: F SPORT+ (4x4).

\*Los niveles de consumo de combustible así como de emisiones de CO<sub>2</sub>, se miden en un entorno controlado, de acuerdo con los requisitos la normativa europea, sobre la versión básica de cada motorización. La inclusión de equipamientos opcionales o accesorios puede modificar estos valores. Para más información, o si está interesado en los valores de un vehículo con distinto acabado, por favor contacte con Toyota España S.L.U. o su Concesionario Lexus. Los niveles de consumo de combustible así como de emisiones de CO<sub>2</sub> de su vehículo pueden variar con respecto a las mediciones aquí citadas. El tipo de conducción junto con otros factores (condiciones de la carretera, tráfico, condición del vehículo, equipamiento instalado después de la matriculación, carga, número de pasajeros, etc.) juega un papel en el consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub>.

Tenga en cuenta que pueden obtenerse más datos técnicos, incluidas las posibles actualizaciones en [www.lexusauto.es](http://www.lexusauto.es)