

NUEVO LEXUS UX 100% ELÉCTRICO



GENERADOR

UX 300e

Tipo de motor	AC síncrono de imán permanente
Potencia máxima (kW)	150
Potencia máxima (CV)	204
Par máximo (Nm)	300
Motor de impulsión	Single Speed
Tracción	Tracción delantera

CARGA

Tipo de batería	Ion de Litio
Capacidad de la batería (kWh)	72.8
Potencia máxima de carga A.C. ¹ (kW)	6.6
Tiempo de carga de 0 a 100% A.C. ² (h:min)	09:30
Potencia máxima de carga D.C. ³ (kW)	50
Tiempo de carga D.C. ² (h:min)	01:20

PRESTACIONES

Velocidad máxima (km/h)	160
Aceleración de 0 a 100 km/h (s)	7,5

AUTONOMIA⁴ (km)

Ciclo combinado (km)	440 - 450
----------------------	-----------

CONSUMO ELÉCTRICO⁴ (kWh/100 km)

Ciclo combinado (kWh/100 km)	16,9 - 16,7
------------------------------	-------------

EMISIONES DE CO₂⁴ (g/km)

Ciclo Combinado (g/km)	0
------------------------	---

PESO (kg)

Máximo admisible (kg)	2245
Peso en vacío (mín.-máx.)	1.800 - 1.855

NUEVO LEXUS UX 100% ELÉCTRICO



¹ En recargas de 6,6 kW, se necesita un cargador de A.C. con una corriente máxima de 32 o más amperios. Cuando se recargue con un enchufe eléctrico de A.C. con un cable de carga de A.C., la capacidad de carga máxima será menor, según la corriente disponible. El ajuste actual de carga permite al usuario seleccionar una corriente máxima disponible para que el interruptor dentro del compartimento no se desconecte durante la carga.

² El cálculo del tiempo de carga se ha realizado mediante mediciones internas y valores previstos con el único fin de comparar los diferentes modelos. Por tanto, el tiempo para la carga completa podrá variar a causa de diferentes factores, como la antigüedad, el tipo, el estado y la temperatura de la unidad de carga, así como de la antigüedad, el tipo, el estado, el nivel de carga y la temperatura de la batería de tracción, la temperatura atmosférica exterior y el tipo de corriente. El tiempo de carga de D.C. indica el tiempo desde el momento en que se enciende la luz de advertencia de nivel bajo de la batería de tracción hasta que se alcanza el 80%.

³ En recargas a 50 kW, se necesita un punto de carga de D.C. compatible con la norma CHAdeMO con una corriente máxima de 50 kW (125 A) o superior.

⁴ Los valores de autonomía eléctrica y del consumo de energía eléctrica son medidos en un entorno controlado con un modelo de serie representativo de acuerdo con los requisitos de la nueva normativa europea CE 2017/1151 sobre el procedimiento de ensayo WLTP, así como sus enmiendas vigentes. En el caso de la configuración individual de un vehículo, se pueden calcular los valores de autonomía eléctrica y del consumo de energía eléctrica teniendo en cuenta el equipamiento opcional que se encargue. Los valores de autonomía eléctrica y del consumo de energía eléctrica de su vehículo podrán diferir de los valores medidos o calculados, ya que la forma de conducir y algunos otros factores (como el estado de la carretera, el tráfico, el estado del vehículo, la presión de los neumáticos, la carga, el número de pasajeros, etc.) influyen en la autonomía eléctrica y en el consumo de energía eléctrica de un vehículo. Si desea más información sobre el nuevo procedimiento de ensayo WLTP, visite: www.lexus.eu/wltp#nedc

Tenga en cuenta que pueden obtenerse más datos técnicos, incluidas las posibles actualizaciones, en www.lexusauto.es