

# NUEVO LEXUS NX 350h OVERTRAIL



<b>POTENCIA MÁXIMA DEL SISTEMA<sup>1</sup></b>	<b>NX 350h 4x4</b>
kW	179
CV	244
<b>MOTOR DE GASOLINA<sup>1</sup></b>	
Cilindrada (cc)	2487
Cilindros / Válvulas	L4 / 16
Potencia máxima (kW a rpm)	140 a 6000
Potencia máxima (CV a rpm)	190 a 6000
Par máximo (Nm)	239 a 4300-4500
<b>MOTOR ELÉCTRICO<sup>1</sup></b>	
Tipo	AC síncrono de imán permanente
Potencia máxima (kW) - del / tras	134 / - (134 / 40)
Potencia máxima (CV) - del / tras	182 / - (182 / 54)
Par máximo (Nm) - del / tras	270 / - (270 / 121)
<b>TRANSMISIÓN</b>	
Tipo	Electrónica Continua Variable (E-CVT)
Tracción	Integral Inteligente e-FOUR - 4x4
<b>PRESTACIONES</b>	
Velocidad máxima (km/h)	200
Velocidad máxima en EV (km/h)	125
Aceleración 0-100 km/h (seg.)	7,7
<b>CONSUMO DE COMBUSTIBLE*</b>	
Combinado (l/100 km)	6,3
<b>EMISIONES DE CO<sub>2</sub>*</b>	
Combinado (g/km)	143
<b>PESOS</b>	
Peso en vacío; mín-máx. (kg)	1790 - 1870
Máximo Admisible (kg)	2380
<b>CAPACIDADES<sup>1</sup></b>	
Volumen del maletero (l)	554 <sup>2</sup>
Depósito de combustible (l)	55
Capacidad de remolque - sin / con freno (kg)	500 / 1000

# NUEVO LEXUS NX 350h OVERTRAIL



<sup>1</sup> Los datos mostrados son provisionales y están sujetos a cambio

<sup>2</sup> Calculado según el método VDA. Incluyen el espacio de almacenamiento situado bajo el suelo del maletero.

\* Los niveles de autonomía eléctrica, consumo de combustible así como de emisiones de CO<sub>2</sub>, se miden en un entorno controlado con un modelo de serie representativo de acuerdo con la nueva normativa europea CE 2017/1151 sobre el procedimiento de ensayo WLTP, así como sus enmiendas vigentes. La inclusión de equipamientos opcionales o accesorios puede modificar estos valores. Para más información, o si está interesado en los valores de un vehículo con distinto acabado, por favor contacte con Toyota España S.L.U. o su Concesionario Lexus. Los niveles de consumo de combustible así como de emisiones de CO<sub>2</sub> de su vehículo pueden variar con respecto a las mediciones aquí citadas. El tipo de conducción junto con otros factores (condiciones de la carretera, tráfico, condición del vehículo, equipamiento instalado después de la matriculación, carga, número de pasajeros, etc.) juega un papel en la autonomía eléctrica, el consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub>.

Tenga en cuenta que pueden obtenerse más datos técnicos, incluidas las posibles actualizaciones en [www.lexusauto.es](http://www.lexusauto.es)

